



## BALYO renforce sa Direction pour accompagner sa stratégie de forte croissance

- **Recrutement de Karim Mokaddem au poste de Chief Technology Officer (CTO)**
- **Nomination de Pascal Rialland en qualité de Directeur général Adjoint (COO)**

Moissy-Cramayel, France, Woburn, MA, Etats-Unis, le 3 octobre 2017, 18h00 CEST – BALYO (FR0013258399, Mnémonique : BALYO, éligible PEA-PME), leader technologique dans la conception et le développement de solutions robotisées innovantes pour les chariots de manutention, annonce aujourd'hui le recrutement de Karim Mokaddem au poste de CTO ainsi que la nomination de Pascal Rialland en qualité de Directeur général adjoint.

**Fabien Bardinet, Président-Directeur Général** déclare : « *Le renforcement de notre direction nous permet d'asseoir solidement notre dynamique de forte croissance. Nous sommes particulièrement enthousiastes d'accueillir Karim dont l'expérience, acquise en tant que responsable de grands projets technologiques dans l'industrie automobile, vient renforcer notre capacité d'innovation technologique. L'expertise de Pascal, en termes de développement des ventes et de gestion des opérations à l'international, associée à sa connaissance fine de l'univers de la robotique et de la logistique contribueront au développement global de la Société. BALYO va poursuivre activement son développement ainsi que les ventes de sa solution destinée à la robotisation des chariots de manutention, vecteur majeur de l'usine digitale, en s'appuyant sur cette nouvelle organisation* ».

Karim Mokaddem, 49 ans, a rejoint BALYO le 18 septembre 2017 en tant que CTO, Chief Technology Officer. Il prendra en charge les activités de R&D, d'innovation et d'incubation de nouveaux business dans les différents marchés où BALYO se développe. Karim Mokaddem a débuté sa carrière en 1996 en tant qu'ingénieur puis chef de projets à l'Institut Français du Pétrole (IFP) dans le domaine de la recherche automobile. Il rejoint ensuite PSA Peugeot Citroën en 1999 où il occupe différentes fonctions au sein de la Recherche et de l'Ingénierie : Directeur du Département, Responsable des Avants Projets Moteurs Diesel, Responsable de Programme scientifique. En 2011, Karim Mokaddem est nommé Directeur du Projet Hybrid Air et de son « business développement » chez PSA Peugeot Citroën, ainsi que Président de TECHNOBOOST, une Joint-Venture innovante entre PSA Peugeot Citroën et l'Etat Français, dédiée au développement de technologies propres. Il rejoint en 2015 AAQIUS, société suisse dans le domaine des technologies propres, en tant que General Manager pour constituer et diriger AALPS CAPITAL, un fonds d'investissement technologique lié à la mobilité Hydrogène dans le monde. Karim Mokaddem est ingénieur de l'Ecole Centrale de Nantes, titulaire d'un doctorat en physique de l'Ecole Centrale de Paris et d'un EMBA de la London Business School.

Pascal Rialland, 41 ans, ancien Directeur EMEA de BALYO, a commencé sa carrière professionnelle en 1998 chez SODIAAL aux Etats-Unis avant d'intégrer Capgemini comme consultant. En 1999, il rejoint Altran où il occupe diverses affectations notamment comme gérant puis directeur régional en Irlande, Allemagne et Chine. De 2009 à 2015, Pascal Rialland est consultant indépendant. De 2011 à 2012, basé à Londres, il dirige les opérations et la transformation d'une société de services solaires. En 2013, il intègre EK Automation afin de développer son activité sur les marchés français, espagnol et au Benelux. Pascal Rialland rejoint BALYO en 2015 en qualité de directeur marketing et est nommé en 2016 directeur pour la zone EMEA. Pascal Rialland est titulaire d'un Master en ingénierie industriel et alimentaire de l'ENSAT, Toulouse (1998) ainsi que d'un MBA de l'INSEAD et de l'Université de Tsinghua à Pékin (2009).



**Prochaine publication financière : chiffre d'affaires du 3<sup>e</sup> trimestre, le 31 octobre 2017 après clôture de la bourse.**

#### À PROPOS DE BALYO

Balyo transforme des chariots de manutention manuels en robots autonomes, grâce à sa technologie propriétaire Driven by Balyo™. Le système de géo-navigation développé par Balyo permet aux véhicules équipés de se localiser et de naviguer en totale autonomie à l'intérieur des bâtiments. Sur un marché des véhicules de manutention robotisés, Balyo a conclu deux accords stratégiques avec Kion Group AG (maison mère de la société Linde Material Handling) et Hyster-Yale Group, deux acteurs majeurs dans le domaine de la manutention. Présent sur les trois grandes régions du monde (Amérique, Europe et Asie-Pacifique), Balyo a réalisé un chiffre d'affaires de 5,2 M€ en 2016. Pour 2017, Balyo a pour objectif de réaliser un chiffre d'affaires supérieur à 15 M€. Pour plus d'informations, visitez [www.balyo.com](http://www.balyo.com).



#### CONTACTS

---

##### BALYO

Stanislas Piot  
Directeur financier  
[investors@balyo.com](mailto:investors@balyo.com)

##### NewCap

Communication financière et Relations Investisseurs  
Pierre Laurent / Louis-Victor Delouvrier  
Tél. : +33 1 44 71 98 53  
[balyo@newcap.eu](mailto:balyo@newcap.eu)