



## Impacts de la pandémie du COVID-19 sur l'activité et évolution du Conseil d'administration

Ivry-sur-Seine, France, le 31 mars 2020, 17h45 – **BALYO** (FR0013258399, Mnémonique : BALYO, éligible PEA-PME), leader technologique dans la conception et le développement de solutions robotisées innovantes pour les chariots de manutention, annonce les décisions prises par la Direction du Groupe suite à la pandémie de COVID-19 et fait part de l'évolution de la composition de Conseil d'administration.

### Impacts du Covid-19

Depuis le 6 mars 2020, date de l'arrêté des comptes, l'Organisation Mondiale de la Santé a qualifié le 11 mars 2020 le développement du Covid-19 de pandémie.

Les mesures de confinement mises en vigueur depuis cette date en Europe, cœur de l'activité de BALYO, ont conduit la Société à se réorganiser pour adapter son activité aux nouvelles contraintes liées à la pandémie.

La plupart des activités, y compris les activités de R&D, sont dorénavant réalisées en télétravail. La production des kits et l'assemblage sur les chariots continuent sur le site de Moissy, de même que la validation sur le site d'Ivry. Le niveau d'approvisionnement et de stock permet la poursuite du travail d'assemblage dans de bonnes conditions jusqu'à mi-avril. Au-delà, il est probable que la perturbation des approvisionnements impactera également l'assemblage des robots. Les projets d'installation ne pouvant se poursuivre pendant la période de confinement compte tenu de la fermeture de certains sites clients et de l'interdiction des déplacements transfrontaliers, la Société constate des retards dans l'exécution de certains projets. Les personnes concernées, ont été mises en chômage partiel. D'autres personnes se trouvent également en arrêt de travail pour assurer la garde de leurs enfants. Au total, les salariés en chômage partiel ou arrêtés représentent environ 20% des effectifs européens. A ce jour, les équipes américaines ou asiatiques ne sont pas arrêtées.

La durée de la période de confinement et le temps de sortie de la pandémie sont susceptibles d'entraîner des effets sur les résultats 2020, que la Société n'est pas à même d'estimer à ce stade. De ce fait, BALYO n'est plus en mesure de maintenir son objectif de chiffre d'affaires 2020 supérieur à 30 M€ annoncé précédemment. L'incertitude sur le chiffre d'affaires remet en cause l'objectif de la Société de se rapprocher de l'équilibre financier dans le courant du second semestre 2020.

Compte tenu de ces éléments, la Société étudie les possibilités de soutien financier dans le cadre des plans annoncés récemment par l'Etat français. Fort du soutien de ses deux partenaires industriels, BALYO prendra également toutes les mesures nécessaires afin d'être prêt pour le redémarrage de l'activité dès que la situation sanitaire le permettra.



## Evolution du Conseil d'administration, cooptation de Pascal Rialland en qualité d'administrateur

Hyster-Yale Group a informé BALYO de son souhait de démissionner du Conseil d'administration, avec effet au 27 mars 2020. Le Conseil d'administration de BALYO du 27 mars 2020 a pris acte de cette démission et procédé à la cooptation de Pascal Rialland, Directeur Général, en qualité de nouvel administrateur, pour la durée du mandat d'Hyster-Yale Group restant à courir. La cooptation de Pascal Rialland sera soumise à ratification lors de la prochaine assemblée générale de Balyo.

Le Conseil d'administration est composé de 6 membres dont deux membres indépendants.

L'ensemble des membres du Conseil d'administration a remercié Hyster-Yale Group, représentée par Suzy Taylor, pour sa contribution active dans les travaux du Conseil au cours de son mandat.

Le partenariat industriel entre BALYO et Hyster-Yale Group reste inchangé, tout comme l'engagement de commandes annoncé en décembre 2019. Les deux sociétés poursuivront leur collaboration initiée il y a cinq ans, et prolongée pour dix ans en 2018, avec pour objectif commun de produire, commercialiser et vendre des robots de manutention sur la base des chariots standards du groupe Hyster-Yale Group.

## À PROPOS DE BALYO

Balyo transforme des chariots de manutention manuels en robots autonomes, grâce à sa technologie propriétaire Driven by Balyo™. Le système de géo-navigation développé par Balyo permet aux véhicules équipés de se localiser et de naviguer en totale autonomie à l'intérieur des bâtiments. Sur un marché des véhicules de manutention robotisés, Balyo a conclu deux accords stratégiques avec Kion Group AG (maison mère de la société Linde Material Handling) et Hyster-Yale Group, deux acteurs majeurs dans le domaine de la manutention. Présent sur les trois grandes régions du monde (Amériques, Europe et Asie-Pacifique), Balyo a réalisé un chiffre d'affaires de 20,4 M€ en 2019.

Pour plus d'informations, visitez [www.balyo.com](http://www.balyo.com).



## CONTACTS

### BALYO

Benoît de la Motte  
Directeur financier  
[investors@balyo.com](mailto:investors@balyo.com)

### NewCap

Communication financière et Relations  
Investisseurs  
Thomas Grojean / Louis-Victor Delouvrier  
Tél. : +33 1 44 71 98 53  
[balyo@newcap.eu](mailto:balyo@newcap.eu)

